

УТВЕРЖДАЮ

Директор ЧОУ ДПО «Автолюбитель»

Захарова О. Д. Захарова

« 15 » сентября 2016 г.



**ПОЛОЖЕНИЕ**  
**о проведении промежуточной и итоговой аттестации**  
**в ЧОУ ДПО «Автолюбитель»**

г. Вяземский

2016 год

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1.1. Настоящее положение разработано в соответствии с Законом РФ «Об образовании», Уставом ЧОУ ДПО «Автолюбитель» (далее — Автошкола) и регламентирует содержание и порядок промежуточной и итоговой аттестации обучающихся Автошколы.
- 1.2. Положение о промежуточной и итоговой аттестации обучающихся утверждается Директором Автошколы.
- 1.3. Положение является локальным нормативным актом, регламентирующим деятельность образовательного учреждения.
- 1.4. Промежуточная и итоговая аттестация проводятся с целью:
  - установления фактического уровня теоретических знаний и пониманий, обучающихся по предметам обязательного компонента учебного плана, их практических умений и навыков;
  - контроль выполнения учебных программ и календарно-тематического графика в изучении учебных предметов.
- 1.5. Промежуточная аттестация подразделяется на текущую и, по завершении отдельных этапов обучения, включает в себя поурочное и тематическое оценивание результатов учебы обучающихся.
- 1.6. Итоговая аттестация проводится у группы учащихся, прошедших полный курс обучения в соответствии с программой обучения. По результатам итоговой аттестации учащимся выдается свидетельство об окончании Автошколы, или принимается решение о переводе в другую группу или отчисления.
- 1.7. Итоговую аттестацию проводит экзаменационная комиссия, которая утверждается Директором Автошколы.
- 1.8. Положение принимается на неопределенный срок. Изменения и дополнения к Положению принимаются Директором. После принятия новой редакции Положения предыдущая редакция утрачивает силу.

## 2. ПРОМЕЖУТОЧНАЯ АТТЕСТАЦИЯ

- 2.1. Промежуточная аттестация подразделяется на текущую, и по завершении отдельных этапов обучения, включая поурочное и тематическое оценивание результатов учебы обучающихся.
- 2.2. **Текущая аттестация.**
  - Целью текущей аттестации является выявление затруднений обучающихся и устранения пробелов в теоретической части обучения.
  - Текущая аттестация обеспечивает оперативное управление учебной деятельностью обучающегося и ее корректировку.
  - Текущей аттестации подлежат обучающиеся по всем учебным программам.
  - Формы текущей аттестации определяет преподаватель или МПОВ с учетом контингента обучающихся, содержания учебного материала и используемых образовательных технологий.
  - Письменные контрольные работы и другие виды текущего контроля оцениваются по системе: («СДАЛ» - не более 2 ошибок, «НЕ СДАЛ» — 3 ошибки и более).
- 2.3. **Промежуточная аттестация** по завершении отдельных этапов обучения.
  - Промежуточной аттестации по завершении отдельных теоретических и практических этапов обучения подлежат обучающиеся по всем учебным программам.
  - Форма проведения промежуточной аттестации по завершении отдельных этапов обучения определяется преподавателем Автошколы.
  - Промежуточная аттестация по завершении отдельных теоретических этапов обучения проводится путем написания письменных контрольных работ, и оцениваются по системе: («СДАЛ» - не более 2 ошибок, «НЕ СДАЛ» — 3 ошибки и более).
  - Промежуточная аттестация по завершении отдельных практических этапов обучения проводится путем практического контрольного занятия в соответствии с учебно-тематическим планом обучающихся и оценивается в соответствии с прилагаемым Перечнем "Ошибок и нарушений" применяемых на экзаменах в ГИБДД, по пятибалльной шкале, (5 и более ошибок — «НЕ СДАЛ», менее 5 или полное отсутствие ошибок «СДАЛ»).
  - Периодичность промежуточной аттестации по теоретическому и практическому обучению проводится поэтапно, после прохождения соответствующих блоков, пройденных тем, и разрабатывается учебной частью и преподавателями для каждой обучающейся группы в индивидуальном порядке.

### 3. ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ

- 3.1. Итоговая аттестация проводится у обучающихся, прошедших полный курс обучения в рамках учебной программы подготовки и переподготовки водителей и сдавших текущие зачеты и экзамены по дисциплинам, изучаемым в рамках учебной программы. По результатам итоговой аттестации учащимся выдается свидетельство об окончании Автошколы, или принимается решение о переводе в другую группу или отчислении.
- 3.2. Итоговая аттестация (комплексный экзамен по предметам) проводится аттестационной комиссией, состав которой формируется и утверждается приказом Директора Автошколы. Аттестационную комиссию возглавляет председатель, обеспечивающий единство требований, предъявляемых к выпускникам. Аттестационная комиссия формируется из преподавателей и мастеров (инструкторов) производственного обучения данного образовательного учреждения. Результаты итоговой аттестации оформляются в виде экзаменационного протокола, подписанного председателем и членами аттестационной комиссии и завизированного печатью образовательного учреждения.
- 3.3. Итоговая аттестация по завершении теоретического обучения проводится путем написания экзаменационных контрольных работ обучающихся и оцениваются по системе: («СДАЛ» - не более 2 ошибок, «НЕ СДАЛ» — 3 ошибки и более). Для итоговой аттестации (комплексного экзамена по предметам) обучающийся сдает экзамен по решению 60 экзаменационных вопросов.
- 3.4. Итоговая аттестация по завершении практического обучения проводится в соответствии с «Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами» и оценивается в соответствии с прилагаемым Перечнем «Ошибок и нарушений», применяемых на экзаменах в ГИБДД по пятибалльной шкале, (5 и более ошибок — «НЕ СДАЛ», менее 5 или полное отсутствие ошибок «СДАЛ»).

### 4. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

- 4.1. Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.
- 4.2. Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.
- 4.3. К проведению квалификационного экзамена привлекаются высококвалифицированные кадры.
- 4.4. Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:
  - «Основы законодательства в сфере дорожного движения»;
  - «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;
  - «Основы управления транспортными средствами категории «В»;
  - «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;
  - «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».
- 4.5. Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.
- 4.6. Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «В» на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "В" в условиях дорожного движения.
- 4.7. Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.
- 4.8. При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.
- 4.9. Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией, осуществляющей образовательную деятельность, на бумажных и (Или) электронных носителях.

## 5. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

5.1. В результате освоения программы, обучающиеся должны знать:

- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- Правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- Основы безопасного управления транспортными средствами;
- Цели и задачи управления системами «водитель - автомобиль - дорога» и «водитель – автомобиль»;
- Особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- Способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- Порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- Основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- Основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- Проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
- Правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- Повременные рекомендации по оказанию первой помощи;
- Методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
- Состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

5.2. В результате освоения программы, обучающиеся должны уметь:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).